



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০১৭ - ৩০ জুন ২০১৮

সূচিপত্র

কার্যালয়ের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র.....	৩
উপক্রমণিকা.....	৪
সেকশন ১ : কার্যালয়ের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী.....	৫
সেকশন ২ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms).....	১৬
সংযোজনী ২: কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ইউনিট/শাখা এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণ.....	১৭
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য কার্যালয় সমূহের উপর নির্ভরশীলতা.....	২২

কার্যালয়ের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ :

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন কর্মসূচীর আওতায় ১৬৭ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ২৬২.৯৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১১টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ৬ সেট ডিইএমউ সংগ্রহ, ১০০টি এমজি ক্যারেজ সংগ্রহ, ২৮ টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৫০টি রেল স্টেশন বিল্ডিংনির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ২৪ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। এছাড়া নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৭-১৮ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১২১০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৮কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ৫টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ১২টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৩৬০টি ক্যারেজ, ২০০ টি লোকোমোটিভ ও ৪০০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৫.০২ কোটি যাত্রী ও ১৬.২৫ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প'২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর পূর্বাঞ্চলের দায়িত্বে নিয়োজিত মহাব্যবস্থাপক

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বাংলাদেশ রেলওয়ে এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ২। রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
- ৩। দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
- ৪। রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং
- ৫। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
- ২। কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
- ৩। আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- ৪। দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন; এবং
- ৫। তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।

১.৪ কার্যক্রম (Functions)

- ১। বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনা;
- ২। বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
- ৩। রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- ৪। বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ৫। রাজস্ব আয় বিষয়ক কার্যাবলী;
- ৬। নিরাপত্তা সূচক বাস্তবায়ন;
- ৭। বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিসংখ্যান সম্পর্কিত কার্যাবলী; এবং
- ৮। বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাবলী।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)				প্রক্ষেপণ (Projection) ১০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ১০১৯-২০		
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
বাংলাদেশ রেলওয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:															
(১) রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।	৩০	(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	কি:মি:	৪	১৩৬৭	১২৮৪	১২১০	১১৯০	১১৭০	১১৬০	১১৫০	১২২০	১২২৫	
		(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	সংখ্যা	৩	২০০	১৯৯	২২০	২১০	২০০	১৯০	১৮০	২৪০	২৪৫	
		(১.৩) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	(১.৩.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	কি:মি:	৩	১৩৫	২০	৮	৭	৬	৫	৪	১০	১৫	
		(১.৪) বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	(১.৪.১) পুন:নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	৩	৭২	১১	১২	১১	১০	৯	৮	২০	২২	
		(১.৫) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৫.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেট।	সংখ্যা	২.৫০	৩০০	১৪৮	১৫০	১৪০	১৩৫	১৩০	১২৫	১৭৫	২০০	
		(১.৬) নতুন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৬.১) নতুন নির্মিত রেলপথ।	কি:মি:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	২৫	৭০
		(১.৭) নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	৩	১	-	৫	৪	৩	২	১	১	১০	১২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রকৃত মান (Projection)	প্রক্ষেপণ (Projection)		
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	(১.৮) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৮.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সংখ্যা	৩	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(১.৯) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন।	(১.৯.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	২	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
		(১.৯.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	(১.৯.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	২	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
		(১.১০) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ।	(১.১০.১) পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	২	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
		(১.১১) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	(১.১১.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	২.৫০	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
(২) রোলিং স্টক উন্নয়ন (পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)।	২৫	(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	সংখ্যা	৬	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	সংখ্যা	৬	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		(২.৩) ওয়ান রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়ান।	সংখ্যা	৬	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রকল্প (Project)	প্রকল্প (Project)	প্রকল্প (Project)	
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩ (২.৪) ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	৪ (২.৪.১) পুনর্বাসনকৃত কোচ।	৫ সংখ্যা (ক্রম-পঞ্জীত)	৬	৭	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৯২	৯০%	১০	১৩	১৫	১০০
(৩) দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান।	২২	(৩.১) রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন। (৩.২) যাত্রী পরিবহন। (৩.৩) মালামাল পরিবহন। (৩.৪) যাত্রাকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন। (৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন। (৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন। (৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন। (৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	(৩.১.১) পরিপালনের হার। (৩.২.১) যাত্রী। (৩.৩.১) মালামাল। (৩.৪.১) পরিদর্শন। (৩.৫.১) পরিদর্শন। (৩.৬.১) পরিদর্শন। (৩.৭.১) পরিদর্শন। (৩.৮.১) পরিদর্শন।	% সংখ্যা (কোটি) লক্ষ মে.টন সংখ্যা সংখ্যা সংখ্যা সংখ্যা	৩ ৩ ৩ ১.৫০ ১.৫০ ১.৫০ ১.৫০	৫ ১০.৫ ৩৬ ২৬	৮০ ৪ ৯১	৮৬ ৫.০২ ১৬.২৫ ৮০	৮৫ ৮.৫২ ১৫.৭৫ ৩৭	৮৪ ৮.২৫ ১৫.৫০ ৩৫	৮৩ ৩.৮০ ১৫.২৫ ৩২	৮২ ৩.৫০ ১৫.০০ ৩০	৮২ ৩.৫০ ১৫.০০ ৩০	৮৫ ৫.৩৬ ১৯.৫ ৮৫	৯০ ৫.৭৪ ২০.৭৮ ৮৫	১০০ ৩১০০ ৩০০০ ৬৭০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(৩.৯) দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	(৩.৯.১) লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	%	০.৫০	-	-	১০০%	৯০%	৮৫	৮০	৭০%	৬০%	১৫
			(৩.৯.২) ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	%	০.৫০	-	-	১০০%	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৭০%	১৫
		(৩.১০) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.১০.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	সংখ্যা	০.৫০	-	-	৮	৬	৫	৪	-	-	১০
		(৩.১১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	(৩.১১.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সংখ্যা	১	-	-	১	১	১	১	১	১	১০
		(৩.১২) ৩টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	(৩.১২.১) ৩টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	তারিখ	০.২৫	-	-	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	-
		(৩.১৩) অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহণ/অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফর্মের বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	(৩.১৩.১) হইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	-	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	১০৮
		(৩.১৪) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মের ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৪.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	-	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	১০৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩ (৩.১৫) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	৪ (৩.১৫.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন। (৩.১৫.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	৫ সংখ্যা	৬ ০.৫০	৭	৮	১০০%	৯০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(৩.১৬) নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৬.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত। (৩.১৬.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত। (৩.১৬.৩) প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সংখ্যা	০.৫০	-	-	৩০০	২৫০	২২	২০	১৯	১৮	১৭
				সংখ্যা	০.২৫	-	-	৩০০০	২৫০০	২২০০	২০০০	১৯০০	১৮০০	১৭০০
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	২১	(৪.১) যাত্রী থেকে আয়। (৪.২) মালমাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়। (৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়। (৪.৪) অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	(৪.১.১) রাজস্বের পরিমাণ। (৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ। (৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ। (৪.৪.১) রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	৬	৮১৩	৩৯০	৩৫০	৩৪৫	৩৪০	৩৩২	৩৩২	৩২৬	৩২০
				টাকা (কোটি)	৬	১১৩	৯৫	১১০	১০৫	১০০	৯৯	৯৯	৯৯	৯৯
				টাকা (কোটি)	৩	২৪.৫৫	৯.৯৬	২২.৮৬	২০.৩২	১৭.৭৮	১৬.২২	১৫.২২	১৪.৭০	১৪.৬০
				টাকা (কোটি)	২	৭০	৩৭	১২২	১১৬	১১২	১০৭	১০৬	১০৫	১০৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)						প্রক্ষেপ (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপ (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
(৫) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	২	(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	১	-	-	৭	৬	৫	৪	৩	১০	১২	১৫
			(৪.৫.২) টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	সংখ্যা	৩	-	-	২৮০	২৬০	২৫০	২৪০	২৩০	২০০	৩২০	৩২০
(৫) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	২	(৫.১) ই-জিপি চালুকরণ।	(৫.১.১) ই-জিপি চালুকৃত।	%	২	-	-	৬০	৫৫	৫৬	৫৫	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪

*সাময়িক

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)			
			একক (Unit)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%		অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতি মানের নিম্নে (Poor) ৬০%

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(১) দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন।	৪	(১.১) ২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল।	তারিখ	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		(১.২) ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরীক্ষণ।	সংখ্যা	৪	৩	-	-	-
		(১.৩) ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল।	তারিখ	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি
(২) কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন।	৯	(২.১) মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা।	তারিখ	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		(২.২) কমপক্ষে ১ টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত।	তারিখ	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		(২.৩) উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন।	তারিখ	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
		(২.৩.২) এসআইপি বাস্তবায়িত।	%	২৫	২০	১৫	১০	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%

আবশিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৬	কলাম-৬	কলাম-৬	কলাম-৬
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		(২.৪)পিতারএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিতারএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ।	(২.৪.১)সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিতারএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র যুগপৎ জারিকৃত।	%	১০০	৯০	৮০	-	-
		(২.৫)সিটিজেন চর্চার অনুযায়ী সেবা প্রদান।	(২.৫.১)প্রকাশিত সিটিজেন চার্চার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত।	%	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		(২.৬)অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন।	(২.৬.১)নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ।	%	৯০	৮০	৭০	৬০	-
		(২.৭) সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শগামীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা।	(২.৭.১) নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শগামীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত।	তারিখ	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		(২.৮) সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা।	(২.৮.১) সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত।	তারিখ	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
(৩) দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।	৪	(৩.১) সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন।	(৩.১.১) প্রশিক্ষণের সময়।	জনঘন্টা	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		(৩.২)জাতীয় শূদ্ধাচার ফৌশল বাস্তবায়ন।	(৩.২.১) ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শূদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত।	তারিখ	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতি মানের নিম্নে (Poor) ৬০%

আবশিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

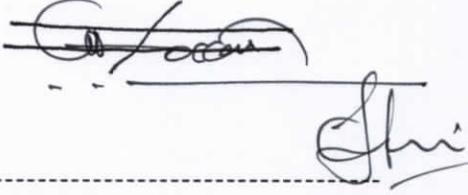
(৪) তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।	১	(৪.১) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ। (৪.২) স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ। (৫.৩) বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ।	(৩.২.১) নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত। (৪.১.১) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত। (৪.২.১) স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত। (৫.৩.১) বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত। (৫.১.১) অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত।	সংখ্যা % % তারিখ %	১ ০.৫০ ০.৫০ ১ ২	৮ ৮০ ১০০ ১৫ অক্টোবর ৫০	৩ ৭০ ৮৫ ২৯ অক্টোবর ৮৫	- - ৮০ ৩০ নভেম্বর ৩৫	- - ৭৫ ১৪ ডিসেম্বর ৩০
---------------------------------------	---	--	---	--------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

*সাময়িক

আমি, মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে; গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বাংলাদেশ রেলওয়ে এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে; মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

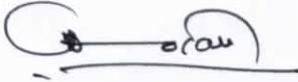
স্বাক্ষরিত:



মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব)
বাংলাদেশ রেলওয়ে

২৪.০৬.২০১৭

তারিখ



মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে

২৪.০৬.২০১৭

তারিখ

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রডগেজ
২	এমজি	মিটার গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	(১.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ১২১০ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	(১.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ২২০টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৩) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	(১.৩.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৮ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেললাইন পুনর্বাসন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৪) বিদ্যমান রেলসেতু পুন: নির্মাণ	(১.৪.১) পুন: নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ১২ টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৫) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	(১.৫.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ১৫০টি বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৬) নতুন রেলপথ নির্মাণ	(১.৬.১) নতুন নির্মিত রেলপথ				
(১.৭) নতুন রেলসেতু নির্মাণ	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৫টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৮) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	(১.৮.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে পূর্বাঞ্চলের ১১টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়নের ব্যবস্থা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.৯) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন	(১.৯.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল নতুন ১০টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
	(১.৯.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৫টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাসূত্র	সাধারণ বস্তুবা
(১.১০) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃ নির্মাণ	(১.১০.১) পুনঃ নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৫ টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুনঃ নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনঃ নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(১.১১) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	(১.১১.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৬টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৩৬০টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ/পুনর্বাসনের ব্যবস্থা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ২০০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ/পুনর্বাসন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(২.৩) ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৪০০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(২.৪) ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	(২.৪.১) পুনর্বাসনকৃত কোচ	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রকল্পের আওতায় মোট ৫০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন সম্পন্ন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত কোচ পরিদর্শন এবং প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	
(৩.১) রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	(৩.১.১) পরিপালনের হার	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮-৬% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.২) যাত্রী পরিবহন	(৩.২.১) যাত্রী	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৫.০২ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.৩) মালামাল পরিবহন	(৩.৩.১) মালামাল	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ১৬.২৫ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.৪) যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	(৩.৪.১) পরিদর্শন	যন্ত্রকৌশল বিভাগ পূর্বাঞ্চলে ৪০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	(৩.৫.১) পরিদর্শন	প্রকৌশল বিভাগ পূর্বাঞ্চলে ৩২০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	(৩.৬.১) পরিদর্শন	প্রকৌশল বিভাগ পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ পূর্বাঞ্চলে ৩৫০টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)
(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	(৩.৭.১) পরিদর্শন	পরিবহন বিভাগ পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ পূর্বাঞ্চলে ২৯০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)
(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	(৩.৮.১) পরিদর্শন	পরিবহন বিভাগ পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ পূর্বাঞ্চলের ৬৩৫টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)
(৩.৯) দুর্ঘটনা হাসকরণ।	(৩.৯.১) লোকো ফেলিউর হাসকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ১০% লোকো ফেলিউর হাসকরণে সচেষ্ট হবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকো ফেলিউর প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১০) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.১০.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৪টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	(৩.১১.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৫টি বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১২) ৩টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টিমী নির্মাণ।	(৩.১২.১) ৩টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টিমী নির্মিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৩টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টিমী নির্মাণ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টিমী পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১৩) অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফর্মের বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	(৩.১৩.১) হইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল প্লাটফর্মের ২৫টি হইল চেয়ার সরবরাহ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হইল চেয়ার পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১৪) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মের ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৪.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল প্লাটফর্মের ১২টি রাম্প সরবরাহ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত রাম্প পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১৫) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রলি বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মের ট্রলি সরবরাহকরণ।	(৩.১৫.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল প্লাটফর্মের ৬০টি ট্রলি সরবরাহ করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(৩.১৫) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	(৩.১৫.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৩০০টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
	(৩.১৫.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৩০টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৩.১৬) নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৬.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৪টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
	(৩.১৬.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৩০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
	(৩.১৬.৩) প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৪ টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৪.১) যাত্রী থেকে আয়	(৪.১.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল যাত্রী পরিবহন বাবদ ৩৫৮ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৪.২) মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ১১৬ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ভূমি থেকে ২৫.৪০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৪.৪) অন্যান্য উৎস থেকে আয়	(৪.৪.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ১২৭ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ৭টি পর্যালোচনা সভা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	
	(৪.৫.৩) টিকেট চেকিং কার্যক্রম।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল রাজস্ব আয়কল্পে ২৮০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বস্তব্য
(৫.১) ই-জিপি চালুকরণ।	(৫.১.১) ই-জিপি চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ৬০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে	পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম এবং বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্ব)	

সংযোজনী-৩: অন্য দপ্তর/সংস্থা এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
পরিকল্পনা কমিশন/পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প	অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
ইআরডি, অর্থ মন্ত্রণালয়	বাজেট বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, ঋণচুক্তি/ছাড়কৃত অর্থ, সম্পাদিত ঋণচুক্তি সম্পাদন	বরাদ্দকৃত বাজেট, সম্পাদিত ঋণচুক্তি	অনুমোদিত ডিপিপি'র/টিপিপি'র সংস্থান যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন অনুমোদন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
ভূমি মন্ত্রণালয়	স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ, নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং, রেলপথ নির্মাণ, রাজস্বের রেলপথ, রাজস্বের পরিমাণ আহরন	নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং, নির্মিত রেলপথ, রাজস্বের পরিমাণ আহরন	অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থান/সমীক্ষা যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
উন্নয়ন সহযোগী	প্রকল্পে অর্থায়ন	প্রকল্পে অর্থায়ন	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সহজ শর্তে প্রয়োজনীয় অর্থায়নের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে